

DES PRODUITS INNOVANTS

WinProtect+ est un carburant de dernière génération, assurant plusieurs avantages au moteur.

Winxo est la dernière compagnie à avoir lancé des carburants additivés sur le marché national. Pour ce faire, le pétrolier a scellé un partenariat avec Afton Chemical, leader mondial des additifs pour carburants et lubrifiants supérieurs. «La formulation unique des carburants de dernière génération WinProtect+ est le résultat de longues recherches et développement dans nos laboratoires. Ces car-

burants innovants incorporent un cocktail d'additifs à la pointe de la technologie. Ils sont conçus pour nettoyer, protéger et restaurer la puissance du moteur. Plus propre, le moteur consomme moins et dure plus», explique John Bennett, Directeur des services techniques Europe, Moyen-Orient, Inde d'Afton Chemical.

Cette entreprise dispose de 90 ans d'expérience. Elle investit 145 millions de dollars à travers 6 sites ultramodernes de R&D dans le monde. «WinProtect+ permettra à



Winxo a lancé un vaste programme pour moderniser son réseau.

Winxo de démarrer une étape dans sa stratégie de développement. Nous remplaçons les carburants classiques par d'autres plus innovants sans que nos clients payent plus», indique Hassan Agzenai, PDG de Winxo Groupe.



Youssef Zaidi, Directeur chargé de mission auprès du président de Winxo.

«Winxo veut démocratiser les carburants additivés»

Autonews : Quel est votre avis sur le marché de la distribution des prix des carburants après la libéralisation du secteur ?

Youssef Zaidi :

La libéralisation du marché pétrolier a entraîné une concurrence plus forte entre les différents opérateurs du secteur. Cette concurrence est basée sur plusieurs critères, dont notamment le prix. Mais les consommateurs sont attentifs à d'autres éléments, comme la qualité de service et des produits proposés. En lançant notre offre WinProtect+ notre compagnie s'investit

totalemment pour mieux servir nos clients.

■ **Vous avez lancé, il y a quelques années, un vaste programme d'investissement, qu'en est-il des réalisations ?**

Pour mieux servir nos clients, nous devons être compétitifs. Pour cela, il faut investir et améliorer les outils de travail, de production et de distribution. Dans ce cadre, nous avons lancé un vaste programme d'investissement qui concerne en premier lieu la construction d'un terminal pétrolier à Jorf Lasfar sur une superficie de 22 ha. Ce site est doté d'une capacité totale de stockage

600 000 m³ soit un accroissement de plus de 50% des capacités totales actuelles de stockage de carburants au Maroc, hors raffinerie. Nous avons, à cet effet, obtenu toutes les autorisations nécessaires. Nous travaillons actuellement sur l'ingénierie du terminal.

Nous avons également procédé à la modernisation de notre réseau, qui regroupe 200 stations-service avec un programme d'extension d'une dizaine de stations par an.

■ **Pensez-vous qu'avec le lancement des carburants WinProtect+, vous allez pouvoir gagner des parts de marché ?**

Nous avons lancé des carburants de dernière génération, qui renferment des additifs conçus par notre partenaire Afton Chemical, un opérateur de référence au niveau mondial. Nous sommes les seuls à proposer ce genre de produits sur le marché marocain sans en augmenter le prix et aussi les seuls à le proposer non seulement en diesel mais en essence aussi. Nous avons estimé qu'il était nécessaire de démocratiser les carburants propres. C'est un investissement et nous espérons un retour pour pouvoir gagner des parts de marché avec cette offre.