



Note de présentation du Terminal **Pétrolier Winxo de Jorf Lasfar**

Il est préalablement exposé ce qui suit :

En 2014, la consommation du Maroc en carburants (Essences, et Gasoil) s'est élevée à 6,7 millions de m³, soit 200 litres par habitant et par an.

Dans le cas le plus pessimiste, la consommation annuelle du Maroc en carburants devrait pratiquement doubler dans les 20 prochaines années pour se situer autour de 12 à 13 millions de m³/an. Ce qui nécessite plus que le doublement des capacités d'importation et de stockage actuelles du Maroc. La construction des capacités additionnelles de l'ordre du million de m³.

Ceci étant exposé,

WINXO - à travers sa filiale Winoil Terminals - s'apprête à déposer dans les prochains jours la demande d'autorisation de construire un Terminal d'importation et de stockage de produits pétroliers sur son terrain de 22 hectares, situé sur le parc industriel de MEDZ à Jorf Lasfar, destiné à accueillir les industries de 1^{ère} catégorie tels que les industries lourdes dans le domaine de l'énergie, le stockage des hydrocarbures, la métallurgie, la chimie/parachimie, etc.

Il s'agit du seul parc au Maroc, dédié aux industries de 1^{ère} catégorie.

Ce parc a été lancé en partenariat avec :

- Le Ministère de l'Industrie, du Commerce, de l'Investissement et de l'Économie Numérique.
- Le Ministère de l'Économie et des Finances.
- Le Ministère de l'Équipement et du Transport.
- La Préfecture de El Jadida.

Il a fait l'objet de la part du Ministère de l'Industrie du Commerce l'Investissement et de l'Économie Numérique d'une série d'études techniques préalables de faisabilité, dont une Etude d'impact sur l'Environnement.



Le Ministre de l'Industrie, du Commerce de l'Énergie et des Mines a confirmé à CMH (ancienne dénomination sociale de Winxo), en date du 03 octobre 2002, son accord de principe pour la réalisation de ce Terminal sur le terrain sus-cité.

L'investissement de Winxo s'inscrit dans le cadre d'une sécurité d'approvisionnement accrue du pays en produits pétroliers, dans la mesure où l'essentiel des structures pétrolières actuelles : raffinerie Samir, et une partie importante des capacités d'importation et de stockage de carburants du pays sont fortement concentrées à Mohammedia, dont le port et sa région extra portuaire ont atteint la saturation sur le plan des hydrocarbures.

Sachant par ailleurs que la Samir a cessé toute activité courant août 2015.

Cet investissement s'inscrit également dans le cadre des engagements pris en date du 26 décembre 2014 par le Gouvernement envers le secteur pétrolier :

«Soutenir, par l'adoption de toute mesure appropriée les investissements dans le secteur pétrolier, notamment dans :

- La création de nouvelles capacités de réception et de stockage des produits pétroliers.
- L'installation de pipelines liant les sources d'approvisionnement aux différents points du Maroc.
- Le développement des infrastructures portuaires. »

Ce Terminal sera connecté au réseau de pipelines existants au niveau du port de Jorf Lasfar, qui relie les deux quais pétroliers du port aux dépôts pétroliers.

Toutes les Autorités concernées à savoir, l'ONCF, la Direction de l'Équipement du Transport et la Logistique de El Jadida ainsi que l'Agence Nationale des Ports (ANP), chacune pour ce qui la concerne, a autorisé le passage et le branchement des pipelines du Terminal de WINXO au réseau existant.

Le projet sera réalisé par phases. WINXO construira en urgence deux réservoirs d'essence et deux réservoirs de gasoil d'une capacité totale de 110 000 m³.

Ce terminal pétrolier est réalisé sur un terrain dont la superficie a été calculée pour permettre une extension de ses capacités jusqu'à 600 000m³ si nécessaire.



WINXO a pris toutes les mesures nécessaires pour garantir à la fois le respect intégral des normes de l'environnement et le respect intégral des règles de sécurité internationales les plus rigoureuses.

A cet effet, WINXO est entourée de consultants d'ingénierie pétrolière et de sécurité, de premier plan au niveau international.

Le projet a fait l'objet :

1- d'une Etude d'Impact sur l'Environnement, réalisée par Bureau Veritas Maroc.

→ L'Etude d'impact sur l'environnement révèle que:

- Les mesures mises en place, garantiront la maîtrise des rejets et la persévérance de l'environnement, lors des phases de construction et d'exploitation du Terminal ; neutralisant l'effet de éventuels impacts négatifs.
- Un programme de surveillance et de suivi de la qualité de l'environnement sera mis en place et permettra de suivre tous les aspects environnementaux pour établir l'état des lieux et tracer les évolutions temporelles de chacun des impacts.

Les retombées économiques et sociales du projet, en particulier celles ayant trait à la sécurité d'approvisionnement du pays en produits pétroliers, seront largement positives.

2- d'une Etude De Dangers, réalisée par Bureau Veritas Maroc.

→ L'Etude de Dangers:

Son objectif est d'identifier les dangers que peuvent présenter les installations du Terminal en décrivant les principaux scénarios de dangers, leurs causes d'origine interne ou externe, leur nature et leurs conséquences.

Cette étude détaille les mesures propres à réduire la probabilité et les effets de ces dangers.

Bureau Veritas a élaboré cette étude sur la base de son expérience sur des installations similaires au Maroc et dans le monde, et des données techniques fournies par la société internationale d'ingénierie pétrolière mandatée par WINXO.



Il est à noter que Bureau Veritas Maroc a réalisé l'étude de Dangers du port de Tanger Med qui comprend entre autres installations un Terminal pétrolier d'une capacité de 500 000 m³.

L'étude de Bureau VERITAS démontre qu'il n'existe pas de scénario de dangers jugé inacceptable.

Aux termes de cette étude, il apparaît que les mesures qui seront mises en place par WINXO, tant en termes de prévention, de détection et de limitation des conséquences, permettront d'assurer un niveau de maîtrise des risques qui correspond aux standards internationaux pour l'ensemble des installations du Terminal.

En conclusion, le Terminal peut être considéré comme disposant d'un bon niveau de sécurité tant au niveau de sa conception qu'à celle de la future exploitation de ses installations.

→ 3- Les études d'Ingénierie

Les études d'ingénierie sont réalisées par le cabinet d'ingénierie **Mott MacDonald**.

Ce cabinet est l'un des leaders mondiaux dans le domaine des installations pétrolières, partenaire des plus grandes compagnies pétrolières internationales.

Le suivi et le contrôle de l'ensemble du projet, sera assuré par ce cabinet d'ingénierie en liaison avec **Bureau VERITAS**.

Ce contrôle portera sur :

- La réalisation des travaux de construction depuis leur démarrage jusqu'à leur achèvement.
- La réception des installations du Terminal, et leur mise en service.