

Note de synthèse sur l'évolution de la demande nationale de carburants

I. Comparaison de la consommation des carburants par habitant dans les trois pays du Maghreb

Au titre de l'année 2014, la consommation nationale de carburant (Essence & Gasoil) s'est élevée à 6.7 millions m³ soit 200 litres par habitant¹.

A titre de comparaison, en 2012, la consommation nationale de carburants de l'Algérie, la Tunisie et la Portugal ressort comme suit :

- Maroc : 200 litres par habitant ;
- Algérie : 400 litres par habitant sachant que l'Algérie subventionne fortement le prix des carburants ;
- Tunisie : 200 litres par habitants ;
- Portugal : 600 litres par habitant.

II. Evolution prévisionnelle de la consommation marocaine de carburants

Le taux de croissance annuelle moyenne de la consommation nationale des carburants durant les dix dernières années (2005-2014) s'est élevé à 3,9%.

A partir de cette donnée, nous avons retenu trois scénarii de croissance prévisionnelle de la consommation nationale de carburants pour les quinze prochaines années et les années à venir :

1. **Le taux de croissance de 3,9% qui correspond à la croissance annuelle moyenne de la consommation de carburant des dix dernières années (2005 à 2014) ;**
2. Un taux de croissance **conservateur** de 3% ;
3. Un taux de croissance **très conservateur** de 2,5%.

Le tableau ci-dessous présente les résultats de nos estimations :

| Taux de croissance de 3,9% | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| | En millions de m ³ | Croissance comparée à 2014 |
| 2015 | 6 930 251 | - |
| 2025 | 10 164 960 | Soit + 46% et + 3,2 millions m ³ additionnels |
| 2030 | 12 310 737 | Soit + 77% et + 5,3 millions m ³ additionnels |
| 2035 | 14 909 477 | Soit + 115% et + 7,9 millions m ³ additionnels |
| 2045 | 21 868 508 | Soit + 215% et + 14,9 millions m ³ additionnels |
| 2050 | 26 484 850 | Soit + 282% et + 19,5 millions m ³ additionnels |

| Taux de croissance de 3% | | |
|---------------------------------|-------------------------------|--|
| | En millions de m ³ | Croissance comparée à 2014 |
| 2015 | 6 869 902 | - |
| 2025 | 9 232 573 | Soit + 34% et + 2,3 millions m ³ additionnels |
| 2030 | 10 703 083 | Soit + 56% et + 3,8 millions m ³ additionnels |
| 2035 | 12 407 806 | Soit + 80% et + 5,5 millions m ³ additionnels |
| 2045 | 16 675 054 | Soit + 142% et + 9,8 millions m ³ additionnels |
| 2050 | 19 330 958 | Soit + 181% et + 12,4 millions m ³ additionnels |

| Taux de croissance de 2,5% | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| | En millions de m ³ | Croissance comparée à 2014 |
| 2015 | 6 836 553 | - |
| 2025 | 8 751 365 | Soit + 28% et 1,9 millions m ³ additionnels |
| 2030 | 9 901 367 | Soit + 44% et 3,0 millions m ³ additionnels |
| 2035 | 11 202 487 | Soit + 63% et 4,3 millions m ³ additionnels |
| 2045 | 14 340 131 | Soit + 110% et 7,5 millions m ³ additionnels |
| 2050 | 16 224 542 | Soit 137% et 9,3 millions m ³ additionnels |

Ces projections conduisent à envisager un accroissement de la consommation nationale annuelle moyenne de carburants de l'ordre de 80% dans les vingt prochaines années :

Soit +6 millions m³ additionnelle.

¹Population du Maroc : 33 millions d'habitants à fin 2013, source : Banque Mondiale

² Source : Banque Mondiale