

Jeudi 30 janvier 2014

**Investissements**

**Winxo construira un terminal pétrolier de 600 000 m<sup>3</sup> à Jorf Lasfar**

Publié le : 30 Janvier 2014 - Saïd Naouml, LE MATIN



Winxo dispose d'un réseau de 200 stations-services.

Transformation stratégique chez la désormais ex-Compagnie marocaine pétrolière (CMH). Celle-ci vient de changer de nom et d'identité visuelle pour devenir Winxo Group. Un changement qui s'accompagne de plusieurs projets d'investissements. Winxo compte en effet construire un terminal pétrolier géant à Jorf Lasfar sur une superficie de 22 hectares. Valeur de l'investissement : 120 millions de dollars. «Ce sera le plus grand terminal d'importation, de stockage et d'exportation de carburants au Maroc. Il sera doté d'une capacité de 600 000 m<sup>3</sup>. Ce qui représente plus de 50% des capacités totales actuelles de stockage de carburants du pays, hors la raffinerie de la Samir. La sécurité d'approvisionnement du Maroc en produits pétroliers ne pouvait continuer de reposer pour l'essentiel sur cette raffinerie et sur le seul port de Mohammedia. C'est dans ce contexte que nous prévoyons la mise en place de ce terminal», explique Hassan Agzenaï, président-directeur général de Winxo, sans fournir de date. Il s'exprimait lors d'un point de presse le 28 janvier à Casablanca.

Et ce n'est pas tout. Le groupe pétrolier entend réaliser à Casablanca plusieurs lotissements industriels et des projets immobiliers dans différentes villes du Royaume. Winxo affirme également vouloir installer un nouveau centre emplisseur de gaz butane à Mohammedia. «Tous ces projets représentent un investissement de pas moins de 360 millions de dollars, l'équivalent de 3 milliards de dirhams», annonce le PDG du groupe. Et le financement de ces investissements ? Hassan Agzenaï assure que 40% de ce montant sera autofinancé. Pour le reste, Winxo recourra à des crédits à court terme. Pour booster ses performances, le groupe met désormais le cap sur l'export. Selon le PDG, une bonne partie des flux de carburants réceptionnés par le futur terminal pétrolier ira à l'export, notamment vers des pays africains. Son activité lubrifiants se tournera aussi vers le marché international, essentiellement dans le continent. M. Agzenaï n'exclut pas l'entrée en Bourse de la société, mais soutient qu'il ne s'agit pas d'un projet à court terme.

Le groupe pèse 4,7 milliards de dirhams de chiffre d'affaires et revendique une part de marché globale de 8% qu'il entend porter à 14% dans les quatre prochaines années. Il dispose d'un réseau de 200 stations-services qui ont déjà commencé à se mettre aux couleurs de Winxo. Les produits pétroliers, cœur de métier du groupe, représentent 423 000 m3 distribués annuellement dans ce réseau ou livrés directement à ses clients industriels. Le groupe dispose de sa propre unité de fabrication et de conditionnement. Il produit sous licence BP une gamme de lubrifiants pour moteur automobile. L'usine de lubrifiants sise à Mohammedia distribue quelque 9 000 tonnes par an. Winxo dispose d'une flotte d'une centaine de camions déployés sur 4 centres de transport et de livraison à Casablanca, Mohammedia, Sidi Kacem et Nador.